



НАРОДНЫЙ КОМИССАР
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА
СОЮЗА ССР

28 " июня 1941 г.
№ 784

Шв. нейтр.
СЕКРЕТНО
Экз. № 1.

НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ
С О Ю З А С С Р

ТОВ. МОЛОТОВУ В.М.

Сразу же после нападения Германии на Советский Союз, Швеция начала систематически нарушать свой нейтралитет на Балтийском театре в пользу Германии и Финляндии и в ущерб интересам Союза ССР и союзных с ним держав.

Права и обязанности нейтральных государств в случае морской войны, определенные XIII-ой Гаагской конвенцией 5/18 октября 1907г., игнорируются шведским правительством, несмотря на то, что Швеция подписала эту конвенцию, и что Швеция является участником Декларации от 27 мая 1938 года - "Об установлении однородных правил нейтралитета".

Декларация подписана Швецией, Данией, Норвегией, Исландией и содержит ссылку на XIII-ую Гаагскую конвенцию.

Нарушение Швецией своего нейтралитета выражается в формах:

1) прямого невыполнения обязательств, принятых на себя в качестве нейтрального государства, согласно нормам положительного международного права и односторонних благожелательных действий в пользу фашистской Германии, вопреки международному праву и обычаям войны, и

2) оказание услуг Германии и Финляндии (по терминологии Лондонской декларации 1909г. о праве морской войны).

К первой группе нарушений относятся факты, изложенные в нижеследующем перечне:



П Е Р Е Ч Е Н Ь

№ пп	Дата Период времени.	С о д е р ж а н и е
1.	Ноябрь мес. 1941г.	Выход из крепости Ваксхольм (Стокгольмские шхеры) финского транспорта "Сильва" с грузом боезапасов в Финляндию.
2.	Январь-февраль 1942г.	Выдача шведским правительством лицензий на фиктивную покупку финских транспортов: "Ригель", "Вирге", "Юлеа", "Мюрдшерна", "Форум", "Юланд", "Мегнос" и одного транспорта с неустановленным названием. Фиктивная покупка транспортов произведена с целью для плавания их под нейтральным флагом. Транспорты совершали воинские перевозки между Финляндией и Швецией.
3.	17 января 1942г.	Через стокгольмские шхеры проследовали в Финляндию, под проводкой шведского ледокола "Атле", два германских транспорта, нагруженные орудиями среднего калибра и боеприпасами.
4.	Апрель месяц. 1942г.	Постройка на шведской верфи Сандвикен 10-и торпедных катеров для Финляндии; моторы для катеров закуплены в Германии.
5.	Май мес. 1942г.	Два финских транспорта подняли торговый флаг Швеции и переименовали свои названия на "Ева" и "Ула"; один из этих транспортов водоизмещением 2.400 бр.тн. носил название "Саример".

№ пп	Дата. Период времени.	С о д е р ж а н и е.
6.	15 мая-2 июня 1942г.	Из Стокгольма отправлен на шведском транспорте "Хеймдал" в Финляндию и на финских транспортах: "Велламо", "Арктурус" и "Барв-1" следующий груз: боеприпасы - 370 т., проволока - 40 т. и германский транзитный груз в 110 ящиках и 60 баллонов высокого давления.
7.	22 июня 1942г.	Шведские танкеры - "Клеопатра" и "Карина" направились с грузом нефти в Турку и Штеттин.
8.	6 июня-25 июня 1942г.	Из Швеции в Финляндию перевезены на транспортах: порох - 117 тн., боеприпасы - 260 тн., запасные танковые части - 17 тн., радиоаппаратура - 15 тн., мины заграждения - 8 тонн, транзитный груз из Германии - 18 тонн.
9.	3 августа 1942г.	Перевозка шведским госпитальным судном "Принц Карл" раненых финских солдат и инвалидов для прохождения курса лечения в Швеции.
10.	6 августа 1942г.	ПЕРЕГРУЗКА в Стокгольме с германского транспорта "Амстердам" в вагоны 30 тн. боеприпасов и других военных грузов для отправки в Норвегию.
11.	18 ноября 1942г.	Шведский транспорт "Мальме", совершающий рейсы между портами Дании и Швеции, перевозил германские военные материалы не установленного характера.

№ пп	Дата Период времени	С о д е р ж а н и е.
12.	Сентябрь- декабрь 1942г.	Германский транспорт доставил в Стокгольм 100 автомашин марки "Бенц" без покрышек. После установки шведских камер и покрышек, автомашины на том же транспорте были отправлены в Финляндию.
13.	7 мая 1943г.	В Гетеборг прибыло для ремонта германское вооруженное судно (10 тыс. бр.тн.) - "Питве-Фриткен". Экипаж судна на время ремонта был передан в ведение командования военно-морского округа, а боеприпасы и вооружение - в склады для хранения.
14.	Июнь мес. 1943г.	На шведских верфях в Гемлебю, Вальдемарсвике, Норчепинге и Кунгс-торме из заказанных ранее Германией "рыболовных судов", закончено постройкой 45 судов. Суда являются охотниками за подводными лодками и катерными тралящиками. Шведская газета "Ню-Даг" - от 31 марта 1944г. повторно подняла вопрос о "рыболовных судах", указывая, что они используются в качестве сторожевых катеров и имеют на вооружении одно зенитное орудие и спаренный пулемет. Катера, построенные на шведских верфях, используются на Балтийском и Северном театрах для эскортирования транспортов и дозорной службы.
15.	Июнь мес. 1943г.	Германская фирма "Эрцбергер" (концерн Геринга) закупила через подставное лицо - шведа Иона Ларсе-на у шведской фирмы "Мальмрос" 6 танкеров (общий тоннаж 33 тыс. бр.тн). Танкеры совершают рейсы под шведским флагом и перевозят нефть из Германии в Норвегию.

№ III	Дата Период времени.	С о д е р ж а н и е
16.	Январь мес. 1944г.	Швеция предоставила убежище 10-и финским судам (тральщикам), переведенным в шведские порты финскими судовладельцами, вследствие опасения потери судов от налетов нашей авиации и возможного военного поражения Финляндии в ближайшее время. Из этих судов - 6 ("Пеггю Торден" - 1784 бр.тн., "Карин Торден" - 1789 бр.тн., "Эсбирен" - 1905 бр.тн., "Арго" - 1818 бр.тн., "Альдеборан" - 1909 бр. тн., "Едитн" - ? - используются для перевозки угля из Германии в Швецию.
17.	Май мес. 1944г.	Штаб обороны Швеции разрешил ежедневные полеты германским самолетам об-ва "Люфт-Ганза" по следующим маршрутам: 1.Осло-Равхольт (о.Фюн) - Норрсундет-Пори, 2.Осло - Эстервалльскруг-Бьервик-Стокгольм-озеро Валлен-туна-Пори. Высота полетов - не оговорена. Основным является первый маршрут.

Весь 1943год Швеция продолжала вести оживленную торговлю с Германией и Финляндией, используя свой торговый флот и военные корабли, которые обеспечивали конвоирование и производили траление. Из Швеции в Германию перевозилась в больших количествах железная руда. Ежемесячная перевозка руды составляла в июне-600 тыс. тонн, в июле - 1.200 тыс. тонн.

Погрузочно-разгрузочными портами являлись и являются: в Германии - Данциг, Штеттин, Висмар, Любек, Гамбург, Варнемюнде; в Швеции - Лулео, Рэншер, Стоквик, Зундсвалл, Гефле, Стокгольм, Окселлсвунд, Норчепинг, Мальмё, Гетеборг.

Главным портом для погрузки угля являлся и является Готенхафен. К погрузочно-разгрузочным работам привлекаются советские военнопленные.

15 февраля 1944 г. шведская газета "Ню-Даг" указывала, что "Союз ССР законно заинтересован в прекращении транспортировки железной руды из Швеции в Германию"; далее в статье содержится намек на существование соглашения между Германией и Швецией, обязывающем последнюю оказывать практическую помощь в Германии.

По имеющимся сведениям между Германией и Швецией существует соглашение о гарантии безопасности плавания германских судов вдоль восточного побережья Швеции. В соответствии с соглашением шведское правительство разрешило плавание германским судам в своих территориальных водах, защищенных минными заграждениями. В отдельных случаях шведские военные корабли обеспечивают эскортирование германских кораблей.

Ко второй группе нарушений Швецией своего нейтралитета, относится оказание военных услуг фашистской Германии и Финляндии. Об этом свидетельствуют факты, изложенные в нижеследующем перечне.

П Е Р Е Ч Е Н Ь.

№ пп	Дата Период времени.	С о д е р ж а н и е
1.	11 сентября 1941г.	Из Свинемюнде вышли в Треллеборг транспорты "Тюбинген" и "Кардельплато", имевшие на борту 1.205 солдат, 663 лошади и 184 повозки.

№
III

Дата
Период
времени.

С о д е р ж а н и е

2. 10 января
1942г.

Перевозка на транспортах из Штеттина (Германия) в Турку (Финляндия) 7-ой горнострелковой дивизии; транспорты следовали на Теллеборг, мимо Карлскроны, через пролив Кальмарзунд и далее через Ландсорт-Стандхамн-Богшер-Ута. Транспорты следовали в шведских территориальных водах и эскортировались шведскими же военными кораблями.

3. 18 ноября
1942г.

Из Дании в Треллеборг курсировали паромы (до 20-и), на которых перевозились германские войска, военные грузы в пломбированных вагонах, разборные бараки и складские помещения. Войска и грузы следовали из Треллеборга в Осло по железной дороге. Курсирование паромов имеет периодический характер.

4. 18 декабря
1942г.

Из Дании в Гельсингборг прибыло на паромах 8 железнодорожных составов с германскими войсками и грузами, направленными в Норвегию. В числе вагонов были - 28 - с германскими солдатами и матросами (около 1.500 чел.), 68 - с боеприпасами и снаряжением, платформы с двумя двухмоторными бомбардировщиками и торпедными аппаратами.

5. 12 июня
1943г.

В Стокгольм прибыл из Турку шведский транспорт "Атлантидес", доставивший в Турку 8 тыс. тонн нефти (2 тыс. тонн для германских вооруженных сил и 6 тыс. тонн - для финских).

№
п/п

дата
период
времени

С о д е р ж а н и е

6. 23 марта
1944г.

В территориальных водах Швеции (вдоль восточного побережья) проследовал большой караван судов с войсками, направленными из Норвегии в Таллин и в Ригу; имеются основания предполагать, что суда эскортировались шведскими военными кораблями.

7. 20-30 марта
1944г.

За этот период времени, мимо о. Готланд, в северном направлении прошло 33 транспортов. Часть транспортов имела на борту войска, снаряжение и продовольствие, предназначенное для питания германских войск на Нарвском направлении.

С 1942 года (во второй половине) стала особенно заметной и активной деятельность шведских военно-морских и военно-воздушных сил. С появлением советских подводных лодок и началом их активных действий на коммуникациях противника у берегов Швеции, шведские ВВС осуществляли поиск подводных лодок, вели активную борьбу с ними и эскортировали транспорта в районах средней и северной частей Балтийского моря, в Оландсгафе, в средней и южной частях Ботнического залива.

Шведские военно-морские силы в течение всей кампании 1942г. систематически производили траление на коммуникациях, которые использовались германскими и финскими военными кораблями. Вместе с тем шведские военные корабли осуществляли конвоирование транспортов в направлениях: вдоль восточного побережья Швеции, в порты Ботнического залива, в шхеры Финского залива.

Кроме того, в качестве одной из основных задач дозорной службы, осуществлявшейся военными кораблями шведского

флота, являлась борьба с советскими подводными лодками.

Таковы факты, свидетельствующие о том, что Швеция не только нарушает свой нейтралитет в пользу фашистской Германии и Финляндии, но и является, по существу, пособницей этих государств в борьбе против Союза ССР.

Нарушение Швецией своего нейтралитета осложняет боевую деятельность Краснознаменного Балтийского флота, и способствует затяжке военных действий на Балтийском театре.

Докладываю, изложенное выше, как материал на случай необходимости использования его по линии Народного Комиссариата Иностранных Дел.

А Д М И Р А Л Ф Л О Т А

Кузнецов
(КУЗНЕЦОВ)

ВХОД ХОД В ОБИТЕРАТО

ВХОД ХОД В ОБИТЕРАТО
ВХОД ХОД В ОБИТЕРАТО
ВХОД ХОД В ОБИТЕРАТО

ВХОД ХОД В ОБИТЕРАТО

ВХОД ХОД В ОБИТЕРАТО
ВХОД ХОД В ОБИТЕРАТО
ВХОД ХОД В ОБИТЕРАТО