167

ШИФРТЕЛЕГРАММА

СТРОГО СЕКРЕТНО

СНЯТИЕ КОПИЙ ВОСПРЕЩАЕТСЯ

Экз. № 1-РАЗМЕТКА _____	Экз. № 8-т. _____	Берия _____	Экз. № 15-т. _____	Алиеву _____
№ 2-т. Сталину _____	№ 9-т. _____	Жданову _____	№ 16-т. _____	Майскому _____
№ 3-т. Сталину _____	№ 10-т. _____	Вышинскому _____	№ 17-т. _____	10-й Отдел _____
№ 4-т. Молотову _____	№ 11-т. _____	Деканозову _____	№ 18-т. _____	_____
№ 5-т. Ворошилову _____	№ 12-т. _____	Дозовскому _____	№ 19-т. _____	_____
№ 6-т. Микояну _____	№ 13-т. _____	Литвинову _____	№ 20-т. _____	_____
№ 7-т. Кагановичу _____	№ 14-т. _____	Кавтарадзе _____	№ 21-т. _____	_____

Из СТОКГОЛЬМА № 16282 кол. 4 час. 00 мин. 15/УШ 19 44 г. экз. № 1

16282

Спец. №№ 2626 2627.

(Ш)

По истечении 48-ми часов с момента получения телеграмма подлежит возвращению в 10-й Отдел НКВД

Бохеман передал нам, что принято решение о прекращении государственного страхования тех шведских судов, которые возят руду в Северном море. Это должно повлечь за собой сокращение немецкого фрахта шведских судов, а стало быть и перевозок руды, в значительной степени идущей в порты Эмден, Роттердам, Бремен для промышленности Рура. По словам Бохемана, это лишь одна из мер и шведское правительство занято сейчас тем, чтобы получить шведские суда из портов Германии и таким способом сократить экспорт шведской руды. Если же, мол, объявить о прекращении экспорта сейчас, то немцы задержат шведские суда в своих портах и это нанесет больший ущерб интересам союзников, чем даже продолжение экспорта руды в течение ближайшего времени. В каждый данный момент, по словам Бохемана, в германских портах находятся около половины зафрахтованных судов, то-есть около 250 тысяч тонн. Весь вопрос о руде Бохеман склонен сводить к вопросу о фракте. А именно, по его словам, 60-65% всей руды в Германию перевозится шведскими судами, а остальное германскими, датскими и тому

16283 16282

подобное. Поскольку немцам в ближайшее время придется занять свой тоннаж снабжением или эвакуацией своей прибалтийской группировки, прекращение фрахта у шведов должно автоматически повлечь за собой резкое сокращение экспорта руды. Конечно, если Красная Армия в ближайшее время выйдет на побережье Балтики, то это форсирует прекращение перевозок по Балтике. Таким образом, шведская линия повидимому в том, чтобы решить вопрос о руде путем постепенного сокращения фрахта, приурочив решительную меру ко времени нашего выхода на Прибалтику. В этой тактике есть известная перестраховка. Маллет тоже считает, что фрахт это решающий вопрос и он телеграфировал в Лондон не форсировать требование о прекращении экспорта, дать вывести суда. Маллет сказал, что у шведов с немцами есть клаузула, что если возникнет опасность для шведского тоннажа при перевозке руды, то договор о доставке руды прекращается. По мнению Маллета, шведы ждут, чтобы мы потопили судно с рудой на Балтике, это облегчит прекращение. Такие соображения нам кажутся немножко сомнительными. Линия местной американской миссии повидимому расходится с мнением министерства экономической войны США. А именно, Джонсон считает, что от момента погрузки до изготовления оружия из шведской руды проходит 6 месяцев, поэтому вопрос о руде практически неважный. Гораздо важнее шарикоподшипники, где цикл оборота до выпуска летающей бомбы всего неделя. Это рассуждение сомнительное. Напротив, сколько известно, министерство экономической войны США еще в прошлом году нажимало на шведов по вопросу о руде, но

... в 10-й Отдел НКВД

165

16283 16282

нажим не увенчался успехом.

В одной из бесед со мной Бохеман сам сказал, что повидимому теперь принципиально встанет вопрос о руде. Об этом уже намекали ему союзники. Однако, поскольку руда в основном идет через Балтику, а вопросы Балтийского моря это проблемы, которые касаются Советского Союза и Швеции, лучше всего договариваться вдвоем.

Поскольку вопрос приобретает значение, фактические данные об экспорте шведской руды в Германию передам дополнительно.

14/УШ-1944 г. КОЛЛОНТАЙ.

17-экз. вп.
отп. 16/УШ. 11-10
вып. Стриганов

Верно: *Лыткин*