

ШИФРТЕЛЕГРАММА

СТРОГО СЕКРЕТНО

СНЯТИЕ КОПИЙ ВОСПРЕЩАЕТСЯ

Экз. № 1-РАЗМЕТКА	Экз. № 6-т.	Микояну	Экз. № 11-т.	Деканозову
№ 2-т.	№ 7-т.	Кагановичу	№ 12-т.	Лозовскому
№ 3-т.	№ 8-т.	Берия	№ 13-т.	Корнейчуку
№ 4-т.	№ 9-т.	Жданову	№ 14-т.	10-й Отдел
№ 5-т.	№ 10-т.	Вышинскому	№ 15-т.	(М)

Из СТОКГОЛЬМА № 4631 пол. 19 час. 30 мин. 8/1У 19 43 т. экз. № 1

4627

спец. № № 1106, 1107.

6 апреля на обеде в миссии Бохеман снова говорил мне, что в шведских правительственных кругах хорошо понимают большое для Швеции значение развития хороших отношений между Швецией и СССР, а также, что политика Швеции в настоящий момент будет влиять на шведско-советские отношения после войны. Бохеман высказывался против преувеличения размаха немецких перевозок через Швецию. По его словам, через Швецию в Норвегию в среднем перевозится ежемесячно 10 тысяч тонн германских грузов, из них 2,2 тысячи военных материалов. Морским путем из Германии в Норвегию в марте 1943 года было перевезено 600 тысяч тонн грузов, в том числе военные материалы. Англичане же никогда не пытались воспрепятствовать морскому сообщению с Норвегией. В Финляндию через Швецию ежемесячно перевозится из Германии в среднем 1,6 тысяч тонн военных материалов. При этом перевозки в Финляндию по сравнению с августом 1942 года будто бы сокращены вдвое.

Поднятая сейчас в шведской прессе кампания против транзита германских "отпускников" несвоевременна и способна лишь повредить делу, ибо для Швеции в настоящий момент существенно важно разрешить вопрос о возобновлении движения судов из Америки, чтобы пополнить недостаточные для возможной обороны ре-

95

ШИФРТЕЛЕГРАММА

СТРОГО СЕКРЕТНО

СНЯТИЕ КОПИЙ ВОСПРЕЩАЕТСЯ

Экз. № 1-РАЗМЕТКА	Экз. № 6-т.	Экз. № 11-т.
„ № 2-т.	„ № 7-т.	„ № 12-т.
„ № 3-т.	„ № 8-т.	„ № 13-т.
„ № 4-т.	„ № 9-т.	„ № 14-т.
„ № 5-т.	„ № 10-т.	„ № 15-т.

Из 4631 4627 № _____ пол. _____ час. _____ мин. / 19 _____ г. экз. № _____

- 2 -

зервы нефтепродуктов. "Если бы движение судов продолжалось еще 3-4 месяца, Швеция получила бы нефть и могла бы отменить транзит германских солдат".

Это замечание Бохемана отчасти совпадает с мнением Маллетта, сказавшего мне на-днях, что Швеция, повидимому, рассмотрит вопрос о транзите "отпускников" несколько спустя после возобновления пароходной линии. Сообщение газет о выходе 5 апреля наливного теплохода "Кальмия" из Гетеборга в Португалию с разрешения обеих воюющих сторон показывает, что в отношении движения пароходов достигнуты какие-то сдвиги. Совершенно определено, что прекращение движения было продиктовано с немецкой стороны. Маллет подчеркнул, что Англия и США ничего против возобновления движения /теперь/ не имеют. Бохеман считает, что Германия может оказать серьезное экономическое давление на Швецию /уголь/, поскольку Швеция, к несчастью, отрезана от прочего мира, а ее хозяйство не автаркично. Вопрос в том, как долго продлится еще война, ибо Швеция не может выдержать длительной блокады. "Хотите ли Вы, - спросил Бохеман, чтобы Швеция вступила в войну на стороне союзников?" Я ответил отрицательно, подчеркнув, что мы хотим, чтобы Швеция осуществляла действительный нейтралитет в отношении всех воюющих стран. Бохеман повторил на это, что вопрос о прекращении транзита

ШИФРТЕЛЕГРАММА

СТРОГО СЕКРЕТНО

СНЯТИЕ КОПИЙ ВОСПРЕЩАЕТСЯ

Экз. № 1-РАЗМЕТКА	Экз. № 6-т.	Экз. № 11-т.
„ № 2-т.	„ № 7-т.	„ № 12-т.
„ № 3-т.	„ № 8-т.	„ № 13-т.
„ № 4-т.	„ № 9-т.	„ № 14-т.
„ № 5-т.	„ № 10-т.	„ № 15-т.

Из 4631 4627 № _____ пол. _____ час. _____ мин. _____ / 19 _____ г. экз. № 4

- 3 -

солдат будет решен спустя некоторое время, когда прибудет нефть из Америки.

Относительно обнаруженной "Арбетарен" на одном из шведских аэродромов инструкции о том, что в случае вынужденной посадки немецких боевых самолетов им должна быть предоставлена возможность свободного отлета, а прочие самолеты должны задерживаться и экипажи интернировать /см.ТАСС/, Бохеман сказал, что расследование установило, что охрана одного шведского аэродрома действительно имела такую инструкцию. Однако она в корне противоречит директивам штаба обороны и была, по-видимому, сфабрикована каким-то нацистом-офицером. Случаев посадки боевых самолетов на практике, насколько известно Бохеману, якобы, не было.

Бохеман сказал, далее, что в печати появляется все больше статей благоприятных СССР и что он говорил с редактором "Свенска Догблад", которая в ближайшие дни опубликует "статью, которая Вам понравится".

По мнению Бохемана, Северный Союз после войны может быть реальным лишь в двух случаях: а - если норвежцы изменят свою отрицательную позицию к Северному Союзу; б - если финская политика не будет антирусской, ибо Северный Союз не может суще-

93

ШИФРТЕЛЕГРАММА

СТРОГО СЕКРЕТНО

СНЯТИЕ КОПИЙ ВОСПРЕЩАЕТСЯ

Экз. № 1-РАЗМЕТКА	Экз. № 6-т.	Экз. № 11-т.
„ № 2-т.	„ № 7-т.	„ № 12-т.
„ № 3-т.	„ № 8-т.	„ № 13-т.
„ № 4-т.	„ № 9-т.	„ № 14-т.
„ № 5-т.	„ № 10-т.	„ № 15-т.

Из 4631 4627 № пол. час. мин. / 19 г. экз. № 1

- 4 -

ствовать, будучи направленным против СССР. В целом, по личному мнению Бохемана, пока дело это ограничивается только фразами.

8/IV-1943 г. СЕМЕНОВ.

14-экз. мв.
отпеч. 10/IV.13-00.
вып. Рыжих, Абрамкин.

Верно: *h*