

ШИФРТЕЛЕГРАММА

177
СТРОГО СЕКРЕТНО
СНЯТИЕ КОПИЙ ВОСПРЕЩАЕТСЯ

Экз. № 1-РАЗМЕТКА	Экз. № 8-т.	Маленкову	Экз. № 15-т.
№ 2-т. Сталину	№ 9-т.	Вышинскому	№ 16-т.
№ 3-т. Сталину	№ 10-т.	Деканозову	№ 17-т.
№ 4-т. Молотову	№ 11-т.	10-й Отдел	№ 18-т.
№ 5-т. Ворошилову	№ 12-т.		№ 19-т.
№ 6-т. Микояну	№ 13-т.		№ 20-т.
№ 7-т. Берия	№ 14-т.		№ 21-т.

Из СТОКГОЛЬМА № 16467 пол. 00 час. 30 мин. 18/УШ 1944 г. экз. № 1

16466 16495

Спец. №№ 2653 2654 2655

Ссылаюсь на наши №№ 2626-2627.

Шведы поставляют сейчас Германии железную руду, целлюлозу и готовые металлические изделия, - последние не в больших количествах. Главное - это железная руда. В 1943 году Швеция поставила в Германию и вассальные государства 11 миллионов тонн руды. По договору в 1944 году шведы обязались поставить в Германию 7 миллионов тонн. Фактически это обязательство выполняется и за первое полугодие поставлено 3,5 миллиона тонн (по преуменьшенным данным 2,8 миллиона тонн).

Согласно цифр англичан, полученным из шведского МИД"а, поставки по месяцам 1944 г. в тысячах тонн были таковы: январь - всего 450, в том числе через Нарвик 114; февраль соответственно 350 и 102; март 401 и 112; апрель 407 и 161; май 420 и 140; июнь 763 и 87.

Таким образом, главные перевозки шли по Балтике, а через Нарвик только от ¼ до ½. Сильное июньское уменьшение вывоза через Нарвик объяснялось затруднением немцев с тоннажем и полным разворотом отправок из Дулео.

По истечении 48-ми часов с момента получения телеграмма полнекинт возвращению в 10-й Отдел НКВД

16467 16466 16495

По словам шведов причина была также в том, что шведы сократили полностью... (телеграфный пропуск, запрошено).

Руда на Балтике перевозится, главным образом, шведскими судами. Максимально только 35-40% руды перевозится на пароходах Германии или оккупированных стран. О размере немецкого фрахта шведских судов дает представление следующая цифра. В конце 1943 года и начале 1944 года немцы имели зафрахтованными на 2-3 рейса (фракт краткосрочный) 234 шведских судна общим водоизмещением 581, 0 тысяч тонн. Размер фрахта последние месяцы не изменился, но сейчас шведы стараются вернуть свои суда из Германии и сократить фракт.

Руда перевозится по следующим маршрутам:

1. Из Кильского канала и Свинемюнде в Треллеборг, далее в шведских территориальных водах до юго-восточного берега острова Эланд, далее через Стокгольмские шхеры на север, шведскими территориальными водами в Лулео.

2. Из Свинемюнде, Кольберга и Рюгенвальде до шведского маяка Утлингам далее шведскими водами на север.

3. Из Данцинга и Кенигсберга в Стокгольмские шхеры, далее шведскими водами на север. Детальные данные о маршрутах в Наркомвоенморфлоте.

Шведы используют сейчас поставки руды, как средство для оказания известного давления на Германию, что подчеркивает значение поставок. В частности, шведы добились превышения против договора немецких поставок угля и сейчас, согласно заявлению Бохемана, имеют некоторый резерв угля на

16467 16466 16495

складах. По нашим данным на складах шведских предприятий примерно полугодовой запас угля. Условия поставок руды несколько затруднены.

В настоящее время пароходы с рудой выпускаются из Лудео лишь в том случае, если из Германии будет эквивалентное количество пароходов с углем.

Поставки целлюлозы из Швеции не имеют для немцев такого серьезного значения. В ходе торговых переговоров в начале этого года линия шведов была в том, чтобы увеличить поставки лесоматериалов и целлюлозы за счет других товаров, а немцы старались их уменьшить. По договору на 1944 г. шведы обязались поставить немцам 210 тысяч стандартов пиломатериалов, 200 тысяч тонн целлюлозы, 80 ^{тысяч} тонн бумаги. Первые четыре месяца были недопоставки, так как немцам было нечем платить и они предпочитали ввозить лесоматериалы и целлюлозу из Финляндии и Норвегии. Вопрос о шведских лесоматериалах для Германии приобретает серьезное значение в случае выхода из войны Финляндии и освобождении Норвегии. Поэтому сейчас его ставить преждевременно и к нему можно будет вернуться позже.

Из металлических изделий значение имеют шарикоподшипники, но этот вопрос нам поднимать вряд ли следует снова.

Некоторые наши выводы.

1. Поскольку перевозка руды идет по Балтике преимущественно на шведских пароходах, сокращение фрахта, предпринимаемое шведами, будет иметь следствием сокращение экспорта руды.

2. Чтобы сокращение было более осязательным, а затрудне-

1646716495

ния для немцев с перевозками более значительными, целесообразно прекращение полностью прохода германских торговых судов и судов под германским контролем через шведские территориальные воды. Это повлияет и на снабжение германских войск в Финляндии.

3. Если поставить вопрос перед шведами о полном прекращении экспорта руды, как политической мере, означающей открытый отход Швеции от нейтралитета, то на такое требование в настоящее время шведы наверное будут тянуть с ответом или дадут отрицательный ответ.

4. Шведы понимают, однако, что им скоро придется пересматривать детально весь вопрос о торговле с Германией, но они предпочитают провести свои меры "эластично", путем негласных переговоров с СССР, причем возможно попытаются в ходе этих переговоров выговорить у нас кое-какие нужные им товары на будущее (нефть, уголь), но нам нет надобности связывать себя в данном случае какими-либо обязательствами.

Было бы желательно знать Ваше мнение по вопросу о руде. Если будет решено вопрос о руде и о транзите через шведские воды перед шведами поставить, то кажется более целесообразным вокруг этого, по крайней мере первоначально, шума не подымать, а в нашем обращении к шведам (предпочтительнее пока что устно) никаких цифр не приводить. Были бы полезны также предварительные разговоры со шведами по этому вопросу в Стокгольме от имени и под видом инициативы миссии, в порядке "дружеских советов" и прощупывания позиции шведов. Но на это нужна Ваша санкция.

16/УШ-1944 г. КОЛЛОНТАЙ.

1-экз. вп.
тп. 19/УШ. 17-00
и.п. Шебанов, Стриганов

Верно: *Ломов*