

М е м о р а н д у м.

Шведская Миссия, по поручению своего Правительства, имеет честь довести до сведения Народного Комиссариата Иностранных Дел следующее:

Самолет не-шведской национальной принадлежности 2 апреля 1942 года в 23 час. пролетел над городом Хапаранда в северной части Швеции и при этом сбросил всего восемь бомб в непосредственной близости железнодорожного моста, ведущего через Торнэ Эльв. Затем самолет взял курс на восток. Шведские эксперты, которые тщательно исследовали ямы от взрывов и осколки от бомб, установили, что из восьми бомб, сброшенных при упомянутом случае, четыре - были минными бомбами весом каждая от 200 до 250 кгр., две - фугасные, каждая весом от 100 до

4

до 200 кгр. и две зажигательные бомбы, содержащие между пр. керосин, весом от 20 до 25 кгр. Части труб и осколки бомб имели, кроме обозначения цифрами, также русские буквы. Основываясь на этом факте, как и на том обстоятельстве, что с того-же самолета были сброшены листовки на русском и немецком языках, содержащие призыв перейти на советскую сторону и предназначенные для использования в качестве пропусков эвентуальными перебежчиками при переходе советских фронтовых линий, Правительство Швеции считает, что самолет, с которого были сброшены бомбы, был советской национальности.

По этому поводу Правительство Швеции видит себя вынужденным выразить Правительству Союза Советских Социалистических Республик решительный протест против нарушения нейтралитета Швеции, таким образом совершенного советским самолетом. Правительство Швеции обращает доброжелательное внимание Правительства Союза Советских Социалистических Республик на то, что произошло, и

просит о том, чтобы надлежащие меры были приняты
для избежания повторения такого рода происшествий.

Куйбышев, 6 апреля 1942 года.

