

ПАМЯТНАЯ ЗАПИСКА.

25 августа сего года Советский Поверенный в Делах в Лондоне А.А.Соболев вручил Заместителю Товарища Министра Иностранних Дел Великобритании г-ну Сардменту Памятную Записку, в которой Советское Правительство поставило перед Правительством Великобритании вопрос о необходимости возобновить конвои в советские северные порты в начале сентября сего года, как это было обещано Британским Правительством в послании г-на Черчилля от 30 марта сего года на имя Маршала И.В.Сталина. В Памятной Записке указывалось, что расчеты г-на Черчилля на увеличение транзита через Иран и Владивосток не оправдались, поскольку, в силу различных причин, было перевезено в Советский Союз значительно меньше грузов, чем предусматривалось в послании г-на Черчилля. В этой Памятной Записке Советское Правительство отмечало, что в то время, как перерыв в движении конвоев северным маршрутом в прошлом году, наиболее неблагоприятном году, с точки зрения их военно-морского обеспечения, составил 3 месяца, в текущем году, когда союзники имеют серьезные успехи в борьбе против немецких морских сил, этот перерыв составил 6 месяцев, что не может серьезно не отражаться на удовлетворении нужд советского фронта.

В связи с этим Советское Правительство указывало на то обстоятельство, что необходимость скорейшего возобновления конвоев с грузами в северные порты СССР, откуда быстрее всего можно доставить военные материалы на фронт, приобретает тем более актуальное значение, и обращалось к Правительству Великобритании с просьбой возобновить конвои в северные советские порты с сентября сего года.

В ответ на эту Памятную Записку Форейн Оффис 6 сентября прислал Советскому Поверенному в Делах в Лондоне ноту за № 4968/45^Б, в которой заявлялось, что возобновление северных конвоев в сентябре невозможно и что в настоящее время нельзя еще принять решения относительно даты возобновления, причем указывалось, что в послании г-на Черчилля от 30 марта содержалась оговорка о возможности

возобновления в сентябре сего года конвоев при условии, что это позволит расположение германских гидроединиц и ситуация в Северной Атлантике в связи с необходимостью соответствующего эскорта и прикрытия.

Заявляя вместе с тем, что Правительство Великобритании считает северные конвои делом величайшей важности, Правительство Великобритании свой отказ от возобновления конвоев мотивировало опасностью плавания в Северной Атлантике вследствие угрозы со стороны германских морских сил, базирующихся в норвежских портах.

Советское Правительство, ставя перед Правительством Великобритании вопрос о возобновлении с начала сентября месяца сего года отправки конвоев в советские северные порты, учитывало, разумеется, оговорку г-на Черчилля, на которую ссылается нота Форейн Оффиса от 6 сентября сего года. Однако, выдвинутые Правительством Великобритании мотивы отказа в возобновлении северных конвоев не подкрепляются фактическими обстоятельствами. В связи с этим Советское Правительство считает нужным напомнить Правительству Великобритании следующее:

1. Президент США г-н Рузвельт и Премьер-Министр Великобритании г-н Черчилль, сообщая в послании Маршалу И.В. Сталину от 19 августа сего года о том, что Правительство Великобритании вступило в переговоры с Португалией для того, чтобы получить от нее в "спасательном поясе" возможности для проведения военно-морских и военно-воздушных операций против немецких подводных лодок, писали: "Обладание "спасательным поясом" имеет большое значение для морской войны. Подводные лодки покинули северную Атлантику, где конвои курсируют с середины мая без потерь, и сконцентрировались на южном маршруте".

2. 11 сентября сего года Бюро Военной Информации США и Министерство Информации Великобритании опубликовали совместное заявление о морских потерях за август месяц сего года, в котором, между прочим, говорилось: "Знаменательно, что противники по существу не пытались совершать нападения на торговые суда в северной части Атлантического океана, и возможности атаковать подводные лодки представлялись сравнительно редко".

Таковы факты, характеризующие действительное положение в Северной Атлантике и действительные условия плавания союзных судов в северной части Атлантического океана. Эти факты доказывают, что условия плавания в Северной Атлантике уже с мая месяца сего года не представляют опасности для конвоев, направляющихся в северные порты Советского Союза. Во всяком случае, условия плавания в Северной Атлантике в этом году значительно более благоприятные, чем в прошлом году и союзники имеют теперь гораздо большие силы, чтобы отбить все возможные германские нападения в северных океанских водах на пути в СССР, чем это было год тому назад. Кроме того, организация конвоев в этом году облегчается тем, что с устранением угрозы со стороны итальянского флота для судоходства в Средиземном море отпала необходимость отправки британских конвоев вокруг Африки, что значительно сокращает путь на Ближний Восток и тем самым освобождает конвойные суда, которые могут быть использованы для усиления охраны караванов северного маршрута. Следовательно, дальнейшее откладывание отправки северных конвоев по мотивам опасности плавания в Северной Атлантике лишено всякого основания. Необходимость срочной отправки северных конвоев в СССР тем более настоятельна, что в этом году, когда условия для доставки грузов в СССР северным путем более благоприятные, чем в прошлом году, Советский Союз получил этим маршрутом значительно меньше грузов, чем в 1942 году. Это видно из цифр: в 1942 году Советский Союз получал по северному маршруту 764.337 тонн грузов из Англии и США, а в течение 1943 года только 245.097 тонн, то-есть, меньше одной трети прошлогодних поставок. Вот почему Советское Правительство не может согласиться с продолжающимся с британской стороны оттягиванием отправки конвоев северным путем.

Что касается ссылок Правительства Великобритании на недостаточную пропускную способность иранских железных дорог в северной зоне, как на причину, ограничивающую объем перевозок, то это обстоятельство, если даже принять цифры, приводимые Правительством Великобритании в доказательство этого утверждения, лишь подтверждает важное значение северного маршрута и необходимость немедленного возобновления

северных конвоев. Именно на это обстоятельство Советское Правительство и обращало внимание Правительства Великобритании в своей Записке от 25 августа сего года, указывая на необоснованность и преувеличение расчетов, связанных с перевозками грузов в СССР через Иран.

Вновь обращая внимание Правительства Великобритании на необоснованность таких расчетов, Советское Правительство считает, что Правительству Великобритании при решении вопроса о возобновлении северных конвоев необходимо учесть и это обстоятельство, имеющее весьма серьезное значение для всего дела снабжения СССР военными грузами.

Ввиду вышесказанного, Советское Правительство настаивает на срочном возобновлении конвоев с грузами вооружения и снабжения в северные порты Советского Союза, что особенно необходимо и совершенно неотложно в настоящее время, так как советские армии уже третий месяц подряд ведут почти по всему советско-германскому фронту широкое и напряженнейшее наступление, для обеспечения которого столь важно всемерное усиление и увеличение снабжения вооружением и другими материалами.

При указанных выше обстоятельствах, Советское Правительство надеется, что Правительство Великобритании без промедления примет все необходимые меры к отправке северных конвоев в ближайшие же дни.

20 сентября 1943 г.

Верно: *Иванов*