

АА СТОКГОЛЬМ

СОВПОСЛАНИКУ.

5072 ОДСН № 552-553

7. V 8. 1943 г.

17. V 1943 г.

На № 62 сообщаем основное содержание статьи. В статье перечис-

ляются семь пунктов нарушения Швецией нейтралитета. 1) транзит немецких войск и оружия через шведскую территорию с указанием, что за 1942 г. через Швецию прошло под видом "отпускников" не менее 320 тысяч немецких военнослужащих; 2) формирование "добровольческих" частей при ближайшем участии шведских военных властей, при чем, командный состав (подполковник Беркгрен, майор Хейденгрен и др.) и военные специалисты для этих "добровольцев" выделялись из шведской армии. Фактически "добровольцы" являлись военнослужащими регулярных частей, сформированных в Швеции, для участия в борьбе против Советского Союза. 3) Продажа Швецией для германской армии продукции предприятий (Бофорс и др.) находящихся под ~~ею~~ контролем и управлением, в том числе и продукции военных заводов, а также проведение ремонта военных автомашин для германской армии, предоставление агрессорам займов из средств государственного казначейства и т.п.

4) Шведпра не интернировало приземлившийся в феврале 1943 г. в Швеции, в провинции Верmland, германский вооруженный самолет, на борту которого находились пулеметы, боеприпасы и 15 немецких вооруженных солдат. На аэродромах Скарпнек была обнаружена инструкция, по которой немецкие военные самолеты не подлежат интернированию. 5) Шведские территориальные воды, как и шведские сухопутные пути, превратились в широкую дорогу для снабжения германских и финских вооруженных сил, действующих против Советского Союза. 6) Южные порты Швеции (Мальме, Трелеборг, Хельсинборг и др.) практически превратились в германские базы, где ежедневно гружаются и отправляются на фронт, под надзором немецких военнослужащих, орудия, танки, бронемашины и т.д. для боевых операций против СССР. Кроме того, Шведпра допустило постройку на шведских верфях, под видом рыболовных, 45 морских судов для Германии. 7) Шведские власти допустили фиктивную передачу, после начала советско-финских боевых действий ряда финских торговых транспортов - "Ригель", "Вирге", "Юлеа" и др. под шведский

флаг.

В конце статьи делается вывод о том, что практика осуществления Швецией нейтралитета в современной войне противоречит общепринятым принципам и нормам международного права и что в самой Швеции развернулось широкое движение против нарушений Швецией нейтралитета.

Тем большее возмущение эта недопустимая практика систематических нарушений Швецией ее нейтралитета вызывает в широких общественных кругах Советского Союза.

14 Июнь  
VI